



Bürger gegen die Südtangente/Alttrasse e.V.  
 Pater-Henkes-Ring 9  
 65549 Limburg

Kontakt@alttrasse-limburg.de  
 www.alttrasse-limburg.de

IBAN DE49 5117 00240492 5905 00  
 BIC (SWIFT) DEUTDEDB511

**Aussagen der Parteien zur Südumgehung anlässlich der Kommunalwahl am 15. März 2026**

Partei	Aussage	Kommentar
	<p>Ziel der Politik muss sein, die Attraktivität Limburgs zu erhalten, gleichzeitig aber die Belastungen für die Betroffenen zu minimieren. <b>Langfristig führt deshalb, bei gleichbleibender Verkehrsbelastung, kein Weg an einer Südumgehung vorbei.</b></p>	<p>Am 18.03.2024 beschlossen CDU und SPD in der Stadtverordnetenversammlung Limburg den <b>Bau der Südumgehung in einer „getunnelten“ Variante auf der Alttrasse (Laut BI „Südstadtunnel“ ein mind. 1.500m langer Tunnel)</b>. In der Verkehrsmodellberechnung der Stadt Limburg v. 28.10.2025 ist davon nichts zu finden. <b>Ein 1.500m langer Tunnel wurde nicht untersucht!</b></p>
	<p><b>Wir setzen uns weiterhin für die Realisierung der Südumgehung auf der Alttrasse ein.</b> Wir unterstützen die Beschleunigung des Prozesses durch die Stadt Limburg und das hessische Verkehrsministerium.</p>	
	<p>Der Grünzug „Paradies“ und der Eduard-Horn-Park gehören zu den letzten zusammenhängenden Grün- und Frischluftschneisen der Kernstadt. Mehrere hundert große Bäume versorgen hier täglich 21.000 Menschen mit frischer Luft und bieten Raum für Erholung und Naturerleben. Wir wollen dieses Gebiet zu einem echten Stadtpark weiterentwickeln – als grüne Oase für alle Menschen in Limburg. <b>Deshalb lehnen wir die geplante Südumgehung auf der Alttrasse ab: Eine vierspurige Straße durch dieses Gebiet würde zerstören, was wir schützen wollen. Das Paradies muss Paradies bleiben.</b></p>	<p>Weiterhin wird seitens der Grünen die <b>Reaktivierung der Aartalbahn</b> gefordert. Damit schließt die Ende 2024 teilweise wieder in Betrieb genommene Strecke von Wiesbaden nach Bad Schwalbach zukünftig auch die verbliebenen Streckenabschnitte bis Diez und Limburg mit ein. Schätzungen rechnen mit 1.000 Fahrgästen täglich und somit eine Entlastung der Straßen in Limburg und Diez von weiterem Autoverkehr.</p>
	<p>Ohne Umgehungsvarianten wird es keine signifikante Entlastung für die stark befahrenen Straßen in der Limburger Innenstadt geben ... <b>Die Südumgehung auf der Alttrasse als innerstädtische Umgehung lehnen wir ab.</b> (Auszug aus dem Kommunalwahlprogramm 2021; das Kommunalwahlprogramm 2026 lag bei Drucklegung noch nicht vor)</p>	<p>Die von der FDP bevorzugte Variante 3 der Südumgehung ist wegen des Vogelschutzgebietes südlich von Blumenrod kaum bzw. nicht realisierbar.</p>
<p>In den Wahlprogrammen von „Freie Wähler“, „Volt“, „AfD“ und „Die Linke“ sind keine Aussagen zur Südumgehung Limburg zu finden (Stand: 10.02.2026, 21.00 Uhr).</p>		